

INFORMATIONS

SUR LE

Japon



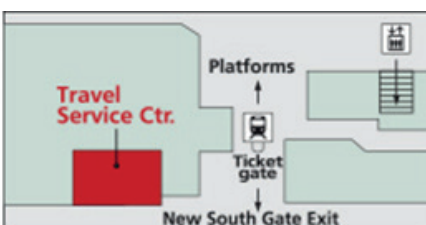
gendrontours

COMMENT ÉCHANGER VOTRE BON D'ÉCHANGE CONTRE LA JAPAN RAIL PASS (JR PASS)

1. Se rendre au bureau d'échange JR le plus proche

Vous devrez échanger votre bon d'échange contre la Japan Rail Pass (JR) dans un bureau d'échange JR (Travel Service Center ou Information Center) qui se trouve dans la plupart des grandes gares et aéroports du Japon (Haneda et Narita).

Exemple : Gare de Shinjuku au Travel Service Center.



2. Remplir le formulaire

Vous devrez avoir votre passeport en main. Un formulaire vous sera remis où vous y inscrirez votre nom et numéro de passeport. Vous devez également choisir la date d'activation de la passe.

Dans votre cas :

3. Récupérer votre JR Pass

La passe consiste en un livret contenant un billet de train de couleur verte. La première fois que vous l'utiliserez, le contrôleur devra l'étamper. Les fois suivantes, vous n'aurez qu'à la présenter rapidement au contrôleur pour accéder aux quais.

**Vous devrez avoir votre passeport en main et votre bon d'échange pour faire l'échange. Prévoyez au moins 30 minutes d'attente au bureau d'échange.*



COMMENT RÉSERVER SES SIÈGES DANS LES TRAINS SHINKANSEN

1. Après avoir récupéré votre passe, demandez à réserver vos billets de train dans un « ticket office » (ou appelé «Midori no Madoguchi »).
2. Réservez tous vos trains de votre voyage en même temps en présentant les horaires de train de la section « Vos horaires de train à réserver » en précisant quelle date pour chacun des trains.
3. Vos billets de train pour chaque segment vous seront remis et vous devrez les garder avec vous pour les présenter aux contrôleurs une fois dans les trains.
4. Puisque vous avez la passe JR, aucune pénalité ne vous sera donnée si vous décidez de changer votre horaire et de ne pas prendre les trains que vous avez réservés. Si vous n'avez pas le temps de réserver un autre train, il est possible de prendre un train sans avoir de réservation dans les wagons indiqués à cet effet.



**Attention : Tous les trains nommés Nozomi ne sont pas inclus dans votre passe de train.*

5. Comment lire le billet de train :

Sample

新幹線指定券
RESERVED SEAT TICKET

1 Station d'origine 東京 (TOKYO) → 5 Destination 新大阪 (SHIN-OSAKA)

2 Date de départ DEC 31 14:03 → 6 Heure d'arrivée 17:00

3 Nom du train HIKARI 475 → 7 Place non fumeur

4 Heure de départ 26.12.26 11:00 → 8 Numéro de place 10036-01

9 Numéro de voiture 10036-01

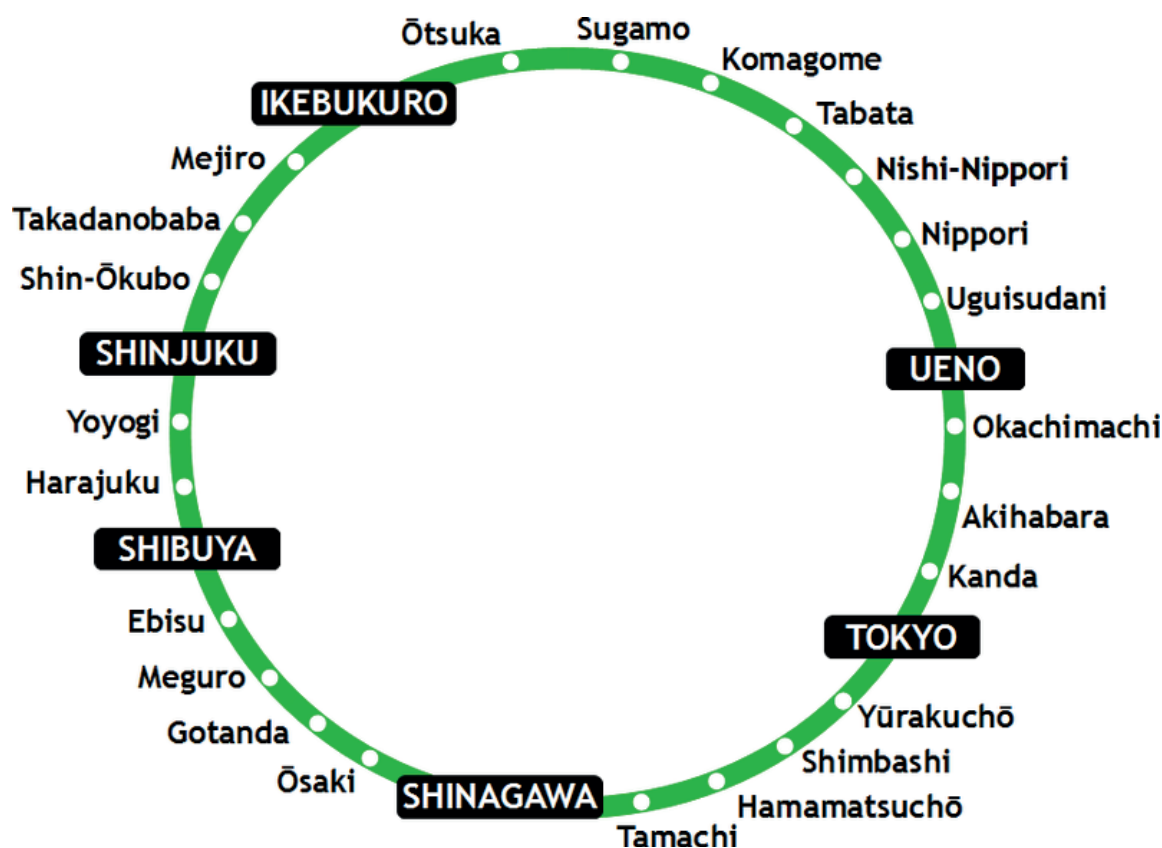


COMMENT PRENDRE LES TRAINS SHINKANSEN

1. Suivez les indications dans la gare pour les trains Shinkansen.
2. Présentez votre passe JR au passage libre où se trouve le contrôleur (et non par les portillons).
3. Repérez votre train sur les tableaux au plafond (avec la destination, heure de départ et nom du train) pour vous rendre à la bonne plate-forme.
4. Rendez-vous à votre plate-forme et repérez le bon numéro de wagon inscrit au sol pour y attendre en file, car les trains ne s'arrêtent pas longtemps. N'hésitez pas à demander à un voyageur sur le quai si le train que vous attendez va bien à votre destination.
5. Avant d'embarquer dans le train, vérifiez sur le train que c'est bien le nom de votre train et la bonne heure de départ, car plusieurs trains passent sur les mêmes plates-formes.
6. Présentez votre billet de réservation quand le contrôleur vous le demandera dans le train.
7. Soyez attentif aux arrêts (annoncés d'avance sur un tableau dans le train et par interphone), car votre destination n'est pas nécessairement le terminus du train et quand c'est le cas, le train ne s'arrête pas longtemps. Vous devez donc être prêts à descendre.



COMMENT SE DÉPLACER DANS LES VILLES



TOKYO

Pour vos déplacements dans Tokyo, vous pouvez vous en tenir à la ligne de train JR verte Yamanote ci-contre qui relie la majorité des quartiers animés et touristiques.

Les autres lignes de train JR et de métro peuvent vous amener presque partout dans Tokyo. Vous pouvez vous référer au plan « Tokyo Subway Route Map » en annexe pour connaître le plan global des lignes de métro et du train JR.

Pour prendre le train JR ou le métro, vous devez acheter un billet dans les distributeurs à billets de chaque ligne. Le prix des billets varient entre 100 et 550 JPY selon la ligne et la destination.

Carte de transport prépayée : Pour faciliter vos déplacements, je vous conseille fortement d'acheter une carte de transport prépayée, appelée « **IC card** » dans une machine distributrice ou à un Travel Service Center. Elle fonctionne pour tous les types de transport en commun, sauf les trains Shinkansen, notamment à Tokyo, Kyoto et Osaka. Elle peut s'appeler Pasmo, Suica ou Icosa selon la ville où vous l'achetez et elle est rechargeable partout.



TAKAYAMA

La gare de train JR est située à environ une dizaine de minutes à pied de la vieille ville de Takayama. La plupart des attractions de Takayama sont facilement accessibles à pied dans le centre-ville, à l'exception du village folklorique Hida qui est à 10-15 minutes en autobus à partir de la gare de train.

Pour vous déplacer, vous pouvez utiliser le Machinami Bus qui passe toutes les demi-heures et fait une boucle entre la gare et la vieille ville, rejoignant ainsi les principales gares, lieux touristiques, rues commerçantes et parcs du centre-ville. Tandis que le Sarubobo Bus permet d'accéder aux attractions plus au sud-ouest de Takayama dont le Hida Fold Village et le Hida Earth Wisdom Center. Vous pouvez acheter une passe d'un jour (620jpy) au Nohi Bus Center du terminal d'autobus situé juste devant la gare de train JR. Si vous n'avez pas de passe pour la journée, vous devrez prendre un billet numéroté en entrant dans l'autobus et payer à la sortie.

Des visites guidées en rickshaws sont disponibles dans la vieille ville. Une visite de 30 minutes pour deux personnes coûte environ 7000 yens. Vous pouvez également vous renseigner auprès du centre d'information touristique de la gare de train pour louer des vélos.

Télécharger le plan des
lignes d'autobus »

Télécharger l'horaire du
Machinami bus »

Télécharger l'horaire du
Sarubobo bus »

Télécharger une carte
globale de la ville »



SHIRAKAWA-GO

Pour vous rendre à Shirakawa-go de Takayama, je vous conseille de prendre un autobus de la compagnie Nohi bus en réservant vos places au terminal d'autobus qui se trouve juste à côté de la gare de train de Takayama. Le trajet dure environ une heure et demie.

Télécharger les horaires d'autobus
pour Sharakawa-go »

Pour plus d'information sur
Shirakawa-go »



HIROSHIMA

À Hiroshima, votre passe de train JR est très pratique puisqu'elle vous permet de prendre gratuitement le « Sightseeing Loop Bus » pour les touristes. Ce bus relie la gare d'Hiroshima avec la zone touristique autour du jardin de Shukkeien, le château d'Hiroshima et le parc du Mémorial de la Paix toutes les 30 minutes. Il y a 2 routes possibles (rouge et verte).

Pour se rendre à l'île de Miyajima à partir d'Hiroshima :

Tout le trajet (train JR et ferry) est gratuit avec votre passe de train JR. Prévoyez maximum 1 h pour vous rendre de votre hôtel à l'île.

- Rendez-vous à la gare centrale d'Hiroshima et suivez les indications pour « JR Line ».
- Prenez le train JR Sanyo Line (Quai n°1) vers Miyajima-Guchi (27 min).
- Descendez à la gare de Miyajima-Guchi.
- Marchez environ 5 min. en suivant les indications pour le « JR Ferry Port ».
- S'asseoir à droite du ferry pour avoir la vue sur le portail Torii (10 min jusqu'à l'île).

Vous pouvez passer toute la journée sur l'île si vous voulez puisqu'il y a plusieurs lieux d'intérêts, restaurants et activités à faire (randonnée en forêt, musées, temples et pagodes). À votre sortie du ferry, vous passerez par le centre touristique qui pourra vous donner toutes les informations dont vous aurez besoin.

Plus d'informations sur l'île de Miyajima »



KYOTO

Il y a plusieurs moyens de vous déplacer dans Kyoto. Vous pouvez utiliser les lignes de train JR et le métro (voir le plan à la page 23). Cependant, le moyen de transport en commun le plus pratique est l'autobus car le réseau est beaucoup plus développé que le métro. Il est aussi très facile de se déplacer en vélo.

- **Trains Japan Railway (JR)**

Toutes les lignes JR traversent ou commencent à la gare centrale de Kyoto et sont comprises dans votre passe de train. Les trains JR sont une bonne option pour accéder au quartier Arashiyama (ligne Sagano), connu pour ses singes et sa forêt de bambou, et à certaines attractions plus au sud accessible par la ligne Nara, comme le temple Fushimi Inari-Taisha.

- **Métro**

Il y a deux lignes de métro à Kyoto, la ligne Karasuma qui court du sud au nord le long Karasuma-dori (Karasuma Street) et arrête à la gare centrale de Kyoto, et la nouvelle Ligne Tozai qui va d'est en ouest et traverse la ligne Karasuma à l'intersection de Karasuma-dori et Oike-dori. Ces lignes ne sont pas comprises dans votre passe JR.

- **Autobus**

Peu d'attractions touristiques de Kyoto sont situés à proximité des stations de métro ou de train. Au lieu de cela, Kyoto dispose d'un réseau dense d'autobus avec des lignes directes de la gare de Kyoto et/ou le centre-ville autour de Shijo-dori (4th Avenue) et Kawaramachi-dori (Kawaramachi Street) à la plupart des principaux sites touristiques.

Le bureau du tourisme à la gare de Kyoto peut fournir une carte du réseau en anglais, ce qui rend très facile pour les visiteurs étrangers d'accéder aux attractions touristiques en bus. Malgré la carte et l'annonce des arrêts en anglais dans les autobus, il peut tout de même être stressant de descendre aux bons arrêts de bus, surtout dans les autobus bondés. Les autobus sont aussi souvent pris dans le trafic et beaucoup de temps peut être perdu.

Par conséquent, il est recommandé d'utiliser les métros et les trains autant que possible, et d'utiliser les autobus seulement pour les moyennes et courtes distances, par exemple, à partir de la station de métro la plus proche de la destination.

Vous entrez dans les bus par la porte arrière et sortez par la porte avant. Le prix doit être payé au moment de quitter le bus. À l'intérieur du centre de Kyoto, il y a un taux forfaitaire de 230 yens par trajet. En dehors de la zone de tarif forfaitaire, le tarif augmente avec la distance.

[Plus d'informations sur les autobus »](#)

[Téléchargez une carte des routes d'autobus »](#)

[Connaître les passes de transport disponibles qui vous feront sauver temps et argent »](#)

- **Taxi**

Kyoto est probablement la ville japonaise avec la plus forte concentration de taxis. En particulier dans le centre-ville, les taxis se trouvent partout. Le taux commence à environ 650 yens pour les deux premiers kilomètres et augmente de 80 yens pour chaque tranche additionnelle de 300-400 mètres parcourus.

- **Vélo**

La ville de Kyoto est un terrain relativement plat, sauf quand on s'avance vers le sud. Il est facile et pratique d'explorer la ville en vélo, surtout si vous disposez d'Internet sur votre téléphone et pouvez utiliser Google Map pour vous diriger. Il y a plusieurs points de location de vélos, en particulier autour des grandes gares, comme la gare de Kyoto, ou dans des zones de vélo populaires comme Arashiyama. Le prix de location se situe autour de 1000 à 1500 yens par jour pour les vélos de base et autour de 1700 à 2000 yens pour les vélos à assistance électrique. Certains hôtels et auberges de jeunesse peuvent également en fournir à leurs clients pour une somme modique ou gratuitement. Kyoto est connue comme étant une ville de vélo conviviale avec des routes assez facilement navigables et même quelques pistes cyclables, notamment le long de la rivière Kamo. La plupart du temps, vous pouvez stationner votre vélo gratuitement autour de sites touristiques. Ne vous laissez pas prendre par les stationnements à vélo payants.



OSAKA



La ville d'Osaka est largement divisée en deux zones : la zone de la gare d'Osaka/ Umeda au nord, appelé « Kita », et la zone de la gare Namba/Tennoji au sud, connu sous le nom « Minami ». Tandis que Kita est un quartier d'affaires, Minami est le quartier de divertissement. Alors, je vous conseille d'utiliser la ligne JR Osaka (Osaka Loop Line) qui rejoint les quartiers principaux en passant par la gare d'Osaka (près de votre hôtel). Si vous voulez vous rendre plus directement à certains endroits, vous pouvez évidemment aussi prendre d'autres lignes de métro à l'intérieur de cette boucle, mais elles ne sont pas comprises dans votre passe de train.

[Télécharger une carte des lignes JR et de métro d'Osaka »](#)



KOYASAN

La JR pass n'est pas valide pour se rendre à Koyasan à partir d'Osaka. L'option la plus avantageuse est donc d'acheter la passe « Koyasan World Heritage Ticket » de 2 jours (2860JPY/pers.). Elle comprend le train express Nankai Koya line, le téléphérique jusqu'à Koyasan et l'autobus local. Vous pouvez l'acheter la journée même de votre départ à la gare de Namba au comptoir de la ligne Nankai.

Ensuite, après le téléphérique, vous devez obligatoirement prendre l'autobus pour faire le chemin entre la gare de Koyasan (téléphérique) et le village (10 minutes), mais il est facile de tout visiter à pied ou à vélo ensuite.

[Koyasan World Heritage Ticket »](#)

[Carte de Koyasan avec les lignes d'autobus »](#)

[Carte de Koyasan avec les attrait »](#)



NOS RECOMMANDATIONS SUR LES POINTS D'INTÉRÊTS

TOKYO

- Temple Meiji-jingu dans le quartier de Shinjuku : <https://www.meijijingu.or.jp/en/>
- Temple Senso-ji dans le quartier traditionnel d'Asakusa : <https://www.japan-guide.com/e/e3001.html>
- Metropolitan government building (observatoire gratuit) : https://www.japan-guide.com/e/e3011_tocho.html
- Parc d'Ueno : <https://www.japan-guide.com/e/e3019.html>
- Marché de poissons Tsukiji : <https://www.japan-guide.com/e/e3021.html>
- Quartier électronique Akihabara : <https://www.japan-guide.com/e/e3003.html>
- Quartier de Shibuya avec son intersection achalandée et la statue d'Hachiko : <https://www.japan-guide.com/e/e3007.html>
- Quartier des modes insolites d'Harajuku : <https://www.japan-guide.com/e/e3006.html>
- Pour sortir le soir : vieux quartier de Golden Gai dans le quartier de Shinjuku : <https://www.kanpai.fr/tokyo/golden-gai>

TAKAYAMA

- Village folklorique Hida : <https://www.japan-guide.com/e/e5901.html>
- Quartier historique Furui-Machi-nami : <https://www.japan-guide.com/e/e5903.html>

HIROSHIMA

- Parc et musée du mémorial de la paix : <https://www.japan-guide.com/e/e3400.html>
- Château d'Hiroshima : <https://www.japan-guide.com/e/e3402.html>
- Hondori Shopping Street : <https://www.japan-guide.com/e/e3406.html>
- Jardin Shukkeien : <https://www.japan-guide.com/e/e3403.html>
- Île de Miyajima : <https://www.japan-guide.com/e/e3401.html>
- Restaurant Okonomi-mura (site officiel) : <http://okonomimura.jp/foreign/english.html>

KYOTO

- Pavillon d'or (Kinkaku-ji) : <https://www.shokoku-ji.jp/en/kinkakuji/>
- Temple Kiyomizu-dera : <https://www.japan-guide.com/e/e3901.html>
- Temple Fushimi Inari : <https://www.japan-guide.com/e/e3915.html>
- Temple Kenninji : <https://www.japan-guide.com/e/e3973.html>
- Hall Sanjusangendo : <https://www.japan-guide.com/e/e3900.html>
- Quartier traditionnel Gion : <https://www.japan-guide.com/e/e3902.html>
- Quartier Arashiyama avec le parc des singes d'Iwatayama et la forêt de bambous : <https://www.japan-guide.com/e/e3912.html>
- Pour manger et sortir le soir : quartier Pontocho : <https://www.japan-guide.com/e/e3921.html>
- Spectacle arts japonais au Gion Corner : <https://www.kyoto-gioncorner.com/global/fr.html>

OSAKA

- Château d'Osaka : <https://www.japan-guide.com/e/e4000.html>
- Quartier Dotonbori : <https://www.japan-guide.com/e/e4001.html>
- Aquarium d'Osaka : <https://www.kaiyukan.com/info/>
- Umeda Sky Building : <https://www.skybldg.co.jp/en/>

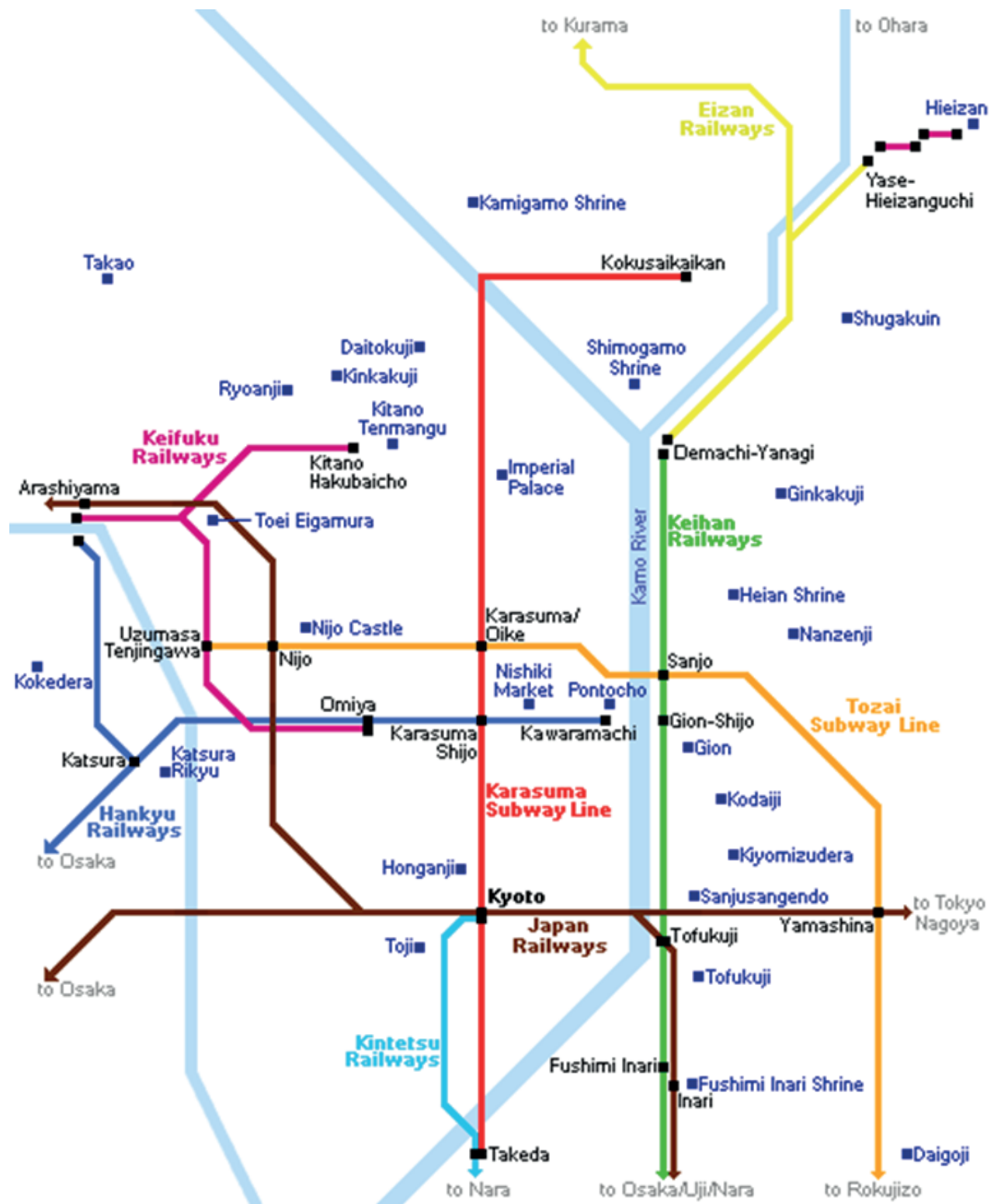
KOYASAN

- Temple Okunoin : Mausolée de Kobo Daishi, fondateur de la secte bouddhiste shingon : <https://www.japan-guide.com/e/e4901.html>
- Temple Kongobuji : Siège de la secte bouddhiste shingon : <https://www.japan-guide.com/e/e4903.html>
- Complexe Danjo Garan : <https://www.japan-guide.com/e/e4902.html>

100%



ANNEXE 2 : LIGNES TRAIN JR ET MÉTRO DE KYOTO



100%

